

Aanbesteding: Aanschaf 'CCFM Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen'
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Fryslân
Referentie: 4.99

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
92 Offerteaanvraag 4.5

Vraag:

In de checklist in de offerteaanvraag staat het PVE benoemd als aan te leveren document. Wat dient Inschrijver hiermee te doen? Moet dit bijvoorbeeld getekend worden en mee ingediend worden?

Antwoord:

Het Programma van Eisen hoeft niet ondertekend te worden en ingediend te worden bij de Inschrijving.

Beantwoord op: 30-01-2023
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
93 Nota vraag 18 / Praktijktest

Vraag:

Een nadere toelichting op vraag 18 van de eerste nota van inlichtingen. Voor de brandweeropbouw (pomptest etc) willen we graag een voertuig vanuit de opbouwer meenemen, zodat u de brandweerspecifieke onderdelen kunt testen. De voertuigleverancier neemt vervolgens het aan te bieden voertuig (chassis/onderstel) mee naar de praktijktest voor de chassis relevante beoordeling. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Opdrachtgever staat het toe dat gedurende de Praktijktest een voertuig vanuit de opbouwer wordt meegenomen, voor de brandweerspecifieke testen. En een ander voertuig (chassis/onderstel) welke wordt aangeboden bij de Inschrijving. Echter dient het voertuig o.a. qua gewicht (incl. gewicht opbouw) bij de Praktijktest (Test 1) gelijkwaardig te zijn aan het aan te bieden voertuig bij Inschrijving. Waarbij het testprotocol in stand blijft, zoals omschreven in de bijlagen 11 en 12.

Beantwoord op: 30-01-2023
Label: Proces

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Bijlage 5 prijzenblad Tabblad voertuig Juiste versie

Vraag:

U verwijst bij het beantwoorden van de gestelde vraag naar een herziene versie van het prijzenblad. Dit document hebben wij nog niet gezien. Wij verzoeken u dit document via TenderNed beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Het Herziene Prijzenblad staat onder de documenten, bij de Nota van Inlichtingen op TenderNed.

Beantwoord op: 30-01-2023**Label:** Proces**Ref.nr.**

96

Onderwerp:

Pakket van eisen Eis 4.3 Hitte werende folie

Vraag:

In de beantwoording van de eerder gestelde vraag inzake de hitte werende folie geeft u aan niet om hitte werende folie te vragen terwijl dit wel in de eis staat. Wilt u toelichten hoe wij aan deze eis moeten voldoen of wilt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:

De hittewerende folie dient geplaatst te worden, echter is het aan Inschrijver waar en hoe de folie wordt geplaatst, zolang dit voldoet aan de gestelde eisen.

Beantwoord op: 30-01-2023**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

97

Onderwerp:

Bijlage 5 - Prijzenblad - Opties

Vraag:

U vraagt optioneel een "Centraal ademluchtsysteem in de cabine met ademluchtmaskers in de nabijheid van de zitplaatsen". Is het laten vervallen van de eis 3.8 (ademluchttoestellen nabij de zitplaatsen) dan nog van toepassing? Dit omdat u anders dan eigenlijk twee ademlucht mogelijkheden heeft, wat in de praktijk bij CCFM voertuigen niet voorkomt. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Eis 3.8 vervalt niet. Opdrachtgever vraagt de meer/minder prijs optioneel uit van het centrale ademluchtsysteem in de cabine met ademluchtmaskers in de

nabijheid van de zitplaatsen.

Beantwoord op: 30-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Bijlage 1, PvE, eis 6.2, blz. 4

Vraag:

U eist een automatisch uitwerpsysteem (Rett-box Air) bij uw eis 6.3. Deze wordt veelal geschakeld dat indien de motor gestart wordt de stekker automatisch uitwerpt. Een startblokkering is niet van toepassing. Wij verzoeken u derhalve het deel van deze eis "Bij een aangekoppelde aansluiting is het starten niet mogelijk" te laten vervallen.

Antwoord:

Indien een rett-box systeem wordt toegepast waarbij de stekker-aansluiting op het voertuig automatisch uitwerpt bij schakelen v.d. motor dan kan "startblokkering" vervallen.

Beantwoord op: 30-01-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
99

Onderwerp:
BD, §6.1 Inleiding - Puntenberekening

Vraag:

Wij verzoeken u aan te geven hoeveel decimalen u achter de komma toepast bij het bepalen van de score per onderdeel.

Antwoord:

Twee decimalen, achter de komma.

Beantwoord op: 30-01-2023
Label: Proces

Ref.nr.
100

Onderwerp:
G2.5 Praktijktest

Vraag:

Wij vragen u nogmaals de praktijktest volledig te laten vervallen. De praktijktest zoals deze nu staat beschreven en wordt beoordeeld is in strijd met de aanbestedingswet en het zogenaamde proportionaliteitsbeginsel. Een potententiele inschrijver heeft in NVI 1 gevraagd of een vergelijkbaar

chassis toegestaan is. Uw antwoord geeft precies het probleem qua proportionaliteitsbeginsel aan.

“Opdrachtgever vraagt zich af, hoe Inschrijver wil meedoen met de praktijktest zonder een brandweeropbouw? (pomptest, rijdend blussen etc.)” Hiermee geeft u zelf al aan dat u geen andere inschrijvingen wenst dan het reeds geleasede voertuig door VRF. Ook schrijft u hiermee nieuwe technieken qua voertuigbediening volledig weg omdat deze technieken op deze voertuigen nog niet eerder geleverd zijn.

Antwoord:

Opdrachtgever blijft vast houden aan de praktijktest hoe deze momenteel is beschreven in bijlage 11 en 12. Opdrachtgever staat toe om deel te nemen aan de Praktijktest met twee voertuigen. Zie voor een nadere toelichting het antwoord op vraag 93.

Beantwoord op: 30-01-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
101

Onderwerp:
Offerteaanvraag

Vraag:

U geeft aan dat het voertuig moet voldoen aan de Franse norm NF S61-518. Het is volgens RICHTLIJN 2004/18/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende de coördinatie van de procedures voor het plaatsen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten, lid 29 niet toegestaan om naar een landelijke normering van een ander land te verwijzen. Binnen het aanbestedingsrecht staat geschreven dat alle gewenste specificaties naar Europese norm, een nationale (NEN) of een gelijkwaardig alternatief beschreven mag worden. Verwijzen naar een landelijke normering is niet toegestaan. Europese aanbestedingen zijn bedoeld om iedereen een gelijke kans te geven. Daarnaast stelt de aanbestedende dienst de landelijke Franse norm ook niet beschikbaar als bijlage in de Nederlandse of Engelse taal.

U geeft aan dat de opdrachtnemer conflicten tussen de Franse norm en de NEN EN moet opgeven. Dit is niet te doen voor Europese brandweeropbouwers die voertuigen bouwen volgens Europese normeringen zonder een bijlage beschikbaar te stellen. U dient eisen op te stellen waaraan het voertuig dient te voldoen. Dit zijn de NEN EN normeringen plus de specifieke eisen die jullie wensen. Nu verwacht u iets van de opdrachtnemers wat niet realistisch is.

Wij vragen u dan ook passende maatregelen te nemen en de gehele Franse norm te laten vervallen.

Antwoord:

Inschrijver verwijst in zijn vraag naar een Europese Richtlijn. Naast het feit dat deze richtlijn is verouderd en inmiddels Richtlijn 2014/24/EU van toepassing is, kent een Europese Richtlijn geen rechtstreekse werking. Een richtlijn dient te worden omgezet naar nationaal recht, waarbij dit in Nederland middels de Aanbestedingswet 2012 heeft plaatsgevonden. Opdrachtgever laat de Franse norm niet vervallen. De Nederlandse (Google) vertaling van de norm wordt beschikbaar gesteld, bij publicatie van deze 2e Nota van Inlichtingen. De Europese en de Nederlandse normen krijgen voorrang op de Franse norm. Dit wanneer er sprake is van tegenstrijdigheid met de gestelde Franse norm. Daarbij is de Franse norm een aanvulling/specificatie op het voertuig gericht op de natuurbrand.

Beantwoord op: 30-01-2023

Label: Proces

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Pakket van eisen Eis 10.2 Geluidsbeperkende maatregelen cabine

Vraag:

In uw reactie geeft u aan in te stemmen met een geluidsniveau in de cabine van 83,2 dB(A). Indien plaatsen van de Martinhoorns aan de onderzijde in de praktijk niet haalbaar blijkt, zullen de Martinhoorns op het dak moeten worden geplaatst. In dat geval kan het plaatsen van geluidsisolatie onder het cabinedak nodig zijn. Graag uw bevestiging dat in dat geval kan worden afgeweken van eis 3.7 inzake geen stoffering in de cabine.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met de plaatsing van de Martinhoorns op de bovenzijde van het voertuig, mocht in de praktijk de bevestiging aan de onderzijde niet haalbaar zijn. De bekleding van de cabine, dient eenvoudig reinigbaar te zijn.

Beantwoord op: 30-01-2023

Label: Inhoud